

Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение
«Витимская средняя общеобразовательная школа»
(МБОУ «Витимская средняя общеобразовательная школа»)

Утверждено
Приказом № 27а
от « 3 » февраля 2023 года
Директор школы  В.М.Золотуева



ПОЛОЖЕНИЕ

о порядке организации бесплатных перевозок обучающихся МБОУ «Витимская средняя общеобразовательная школа»

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящее Положение определяет основные требования к организации бесплатных перевозок обучающихся МБОУ «Витимская средняя общеобразовательная школа» (далее образовательная организация), реализующей основные общеобразовательные программы, по обеспечению безопасности перевозок обучающихся образовательной организации школьным автобусом (далее - учащиеся).

1.2. В Положении используются следующие основные понятия и термины: «школьный автобус» - транспортное средство с двигателем, не относящееся к маршрутному транспортному средству, чьи технические характеристики соответствуют требованиям ГОСТ 33552-2015 «Автобусы для перевозки детей. Технические требования» и предназначенное для перевозки учащихся с числом мест для сидения (помимо сидения водителя) 8 и более, закрепленное за образовательной организацией;

«маршрут» - установленный в процессе организации перевозок путь следования школьного автобуса между начальными и конечными пунктами;

понятия «фрагтовщик», «фрагтователь» и «договор фрагтования» используются в значениях, предусмотренных Федеральным законом «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»,

понятие «организованная перевозка группы детей» используется в значении, предусмотренном Правилами дорожного движения Российской Федерации, утвержденными постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. ТЫ 1090 «О правилах дорожного движения»;

понятие «медицинский работник» используется в значении, предусмотренном Федеральным законом «Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации». в отношении медицинских работников с высшим и средним профессиональным (медицинским) образованием.

1.3. Регулярность осуществления:

- регулярные-перевозки, осуществляемые с определенной периодичностью по установленному маршруту с посадкой и высадкой учащихся на предусмотренных маршрутом остановках;

- разовые - единичные перевозки.

1.4. Контроль за соблюдением требований данного Положения осуществляется Управлением образования местной администрации МО «Баунтовский эвенкийский район» и другими органами, уполномоченными осуществлять государственный контроль за соблюдением требований законодательства и других нормативных документов в части, относящейся к обеспечению безопасности дорожного движения.

1.5. Основными задачами по обеспечению перевозок учащихся школьными автобусами являются:

- выполнение установленных законодательными и иными нормативными правовыми актами РФ требований к уровню квалификации, состоянию здоровья, поведения и отдыха водителей;
- содержание автобусов в технически исправном состоянии, предупреждение отказов и неисправностей при эксплуатации их на линии;
- обеспечение безопасных дорожных условий на маршрутах автобусных перевозок;
- организация перевозочного процесса по технологии, обеспечивающей безопасные условия перевозок пассажиров.

2. ТРЕБОВАНИЯ ПРЕДЪЯВЛЯЕМЫЕ К ВОДИТЕЛЯМ ШКОЛЬНЫХ АВТОБУСОВ.

2.1. Основные требования по подготовке водителей, условия и порядок управления автобусом определяется Федеральным законом РФ «О безопасности дорожного движения» от 10.12.1995 года № 196.

2.2. К управлению автобусами, осуществляющими организованную перевозку группы детей, допускаются водители:

- а) имеющие на дату начала организованной перевозки группы детей стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории «D» не менее одного года из последних 2 лет;
- б) прошедшие предрейсовый инструктаж в соответствии с правилами обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными Министерством транспорта Российской Федерации в соответствии с абзацем вторым пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения" ,
- в) не привлекавшиеся в течение одного года до начала организованной перевозки группы детей к административной ответственности в виде лишения права управления транспортным средством или административного ареста за административные правонарушения в области дорожного движения.

3. СОДЕРЖАНИЕ АВТОБУСОВ В ТЕХНИЧЕСКИ ИСПРАВНОМ СОСТОЯНИИ

3.1. Техническое состояние и оборудование школьных автобусов должны отвечать установленным требованиям безопасности движения и ГОСТ 33552-2015 «Автобусы для перевозки детей. Технические требования»

3.2. Руководитель общеобразовательной организации обязан обеспечивать проведение государственного технического осмотра 2 раза в год, техническое обслуживание и ремонт автобусов в порядке и сроки, определяемые действующими нормативными документами.

4. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНЫХ ДОРОЖНЫХ УСЛОВИЙ НА МАРШРУТАХ АВТОБУСНЫХ ПЕРЕВОЗОК.

4.1. Техническое состояние автомобильных дорог, искусственных сооружений, по которым проходят автобусные маршруты, порядок их ремонта и содержание должны удовлетворять требованиям безопасности движения, установленным Государственными стандартами РФ и другими нормативными документами,

4.2. Оценка соответствия состояния автомобильных дорог и подъездных путей требованиям безопасности движения осуществляется на основе обследования, проводимого комиссией, формируемой по решению администрации муниципального образования «Баунтовский эвенкийский район» в составе работников организаций, осуществляющих перевозки обучающихся, работников дорожных, коммунальных и других организаций, в ведении которых находятся автомобильные дороги, улицы, а также с участием сотрудников ГИБДД МВД России в Баунтовском районе (далее по тексту ГИБДД). Комиссионное обследование дорожных условий на маршруте проводится не реже двух раз в год (весеннее-летнее и осеннее-зимнее)

4.3. По результатам обследования дорожных условий составляется акт. В случае выявления недостатков, угрожающих безопасности движения, акты подлежат передаче в органы, уполномоченные исправлять выявленные недостатки.

4.4. Контроль за устранением недостатков осуществляется балансодержателем автотранспортного средства. Если выявленные недостатки препятствуют осуществлению перевозки и маршрут изменяется, то он также подлежит согласованию в установленном порядке.

4.5. Регулярные перевозки учащихся могут осуществляться только по маршрутам, согласованным с органами Государственной инспекции безопасности дорожного движения в порядке предусмотренным действующим законодательством. Перевозки по необследованным маршрутам запрещаются.

4.6. Маршруты, по которым осуществляются разовые перевозки детей, согласовываются также с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения, в порядке, установленном действующим законодательством,

4.7. В случае выявления недостатков на маршрутах, по которым осуществляются регулярные перевозки учащихся и иных случаях, изменение маршрутов движения согласовывается в установленном порядке с органами Государственной инспекции безопасности дорожного движения. Перевозки по измененным и несогласованным с органами Государственной инспекции безопасности дорожного движения маршрутами запрещаются.

4.8. Выбор местоположения автобусных остановок производится общеобразовательной организацией в соответствии с действующими нормативными документами, согласовывается с дорожными органами, Государственной инспекцией безопасности дорожного движения, при этом должны быть соблюдены условия обеспечения удобства

школьников необходимой видимости и безопасности движения транспортных средств и пешеходов в их зоне.

5. ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОЧНОГО ПРОЦЕССА

5.1 Организация перевозок на маршрутах осуществляется в установленном порядке.

5.2. Руководитель общеобразовательной организации обязан:

- составить и утвердить на каждый маршрут регулярных автобусных перевозок паспорт и схему маршрута с указанием опасных участков;
- разработать графики (расписания) движения;
- обеспечить водителя графиком движения с указанием времени и места остановок, схемой маршрута с указанием опасных участков;
- организовать контроль за соблюдением графиков движения, норм вместимости автобусов, маршрутов следования;
- утвердить приказом списки перевозимых учащихся, количество перевозимых, включая сопровождающего, количество перевозимых учащихся не должно превышать количество посадочных мест в автобусе;
- проводить своевременно соответствующие инструктажи со всеми участниками перевозочного процесса.

5.3. При организации и проведении организованной перевозки детей:

- запрещается отклонение от заранее согласованного маршрута движения автобуса, осуществление остановок в местах, не предусмотренных графиком движения, превышение установленных скоростных режимов движения;
- окна в салоне автобуса при движении должны быть закрыты;
- число перевозимых людей в салоне автобуса при организованной перевозке группы детей не должно превышать количество оборудованных для сидения мест;
- водителю запрещается выходить из кабины автобуса при посадке и высадке детей, осуществлять движение задним ходом.
- запрещается использование школьных автобусов в целях, не соответствующих их назначению.

5.4. В случае если организованная перевозка группы детей осуществляется 1 автобусом или 2 автобусами, перед началом осуществления такой перевозки в подразделение Государственной инспекции безопасности дорожного движения территориального органа Министерства внутренних дел Российской Федерации (далее - подразделение Госавтоинспекции) на районном уровне по месту начала организованной перевозки группы детей подается уведомление об организованной перевозке группы детей.

В случае если указанная перевозка осуществляется 3 автобусами и более, перед началом осуществления такой перевозки подается заявка на сопровождение автобусов патрульным автомобилем (патрульными автомобилями) подразделения Госавтоинспекции:

при необходимости организации сопровождения по дорогам общего пользования, расположенными на территории нескольких муниципальных образований в пределах субъекта Российской Федерации, закрытых административно-территориальных образований, нескольких субъектов Российской Федерации, - в подразделение

Госавтоинспекции на региональном уровне по месту начала организованной перевозки группы детей либо Центр специального назначения в области обеспечения безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, Главное управление по обеспечению безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации;

-при необходимости организации сопровождения по дорогам общего пользования, расположенных в пределах районов, городов и иных муниципальных образований, закрытых административно-территориальных образований, - в подразделение Госавтоинспекции на районном уровне по месту начала организованной перевозки группы детей.

5.5 Предусмотренное пунктом 5.4 настоящего Положения уведомление подается лицом, планирующим организованную перевозку группы детей (далее - организатор перевозки), в том числе (после фрахтователем или фрахтовщиком (если перевозка осуществляется по договору фрахтования), в соответствии с формой, установленной Министерством внутренних дел Российской Федерации, с учетом положений настоящих Правил.

Предусмотренная пунктом 5.4 настоящего Положения заявка подается организатором перевозки, в том числе фрахтователем или фрахтовщиком (если перевозка осуществляется по договору фрахтования), в соответствии с Положением о сопровождении транспортных средств автомобилями Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации и военной автомобильной инспекции, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 17 января 2007 г. №20 «Об утверждении Положения о сопровождении транспортных средств автомобилями Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации и военной автомобильной инспекции».

5.6. Подача уведомления об организованной перевозке группы детей осуществляется не позднее 48 часов до начала перевозки в междугородном сообщении и не позднее 24 часов до начала перевозок в городском и пригородном сообщениях.

5.7 Уведомление об организованной перевозке группы детей может подаваться в отношении нескольких планируемых организованных перевозок группы детей по одному и тому же маршруту с указанием дат и времени осуществления таких перевозок.

Такое уведомление подается до начала первой из указанных в нем перевозок.

5.8. Если согласно графику движения время следования автобуса при организованной перевозке группы детей превышает 4 часа, в состав указанной группы не допускается включение детей возрастом до 7 лет.

5.9. Организатор перевозки назначает в каждый автобус, используемый для организованной перевозки группы детей, лиц, сопровождающих детей в течение всей поездки (далее - сопровождающие лица). Если группа включает более 20 детей, минимальное количество сопровождающих лиц определяется из расчета их нахождения у каждой предназначенной для посадки (высадки) детей двери автобуса. Допускается назначение одного

сопровождающего лица, если группа включает 20 и менее детей и если посадка (высадка) детей осуществляется через одну дверь автобуса.

5.10. Если в автобусе находятся несколько сопровождающих лиц, организатор перевозки назначает из них ответственного за организованную перевозку группы детей по соответствующему автобусу, который осуществляет координацию действий водителя (водителей) и других сопровождающих лиц в указанном автобусе.

5.11 Если для организованной перевозки группы детей используется 2 автобуса и более, организатор перевозки назначает старшего ответственного за организованную перевозку группы детей, который осуществляет координацию действий водителей данных автобусов и ответственных по данным автобусам.

5.12. Если продолжительность организованной перевозки группы детей превышает 12 часов и для ее осуществления используется 3 автобуса и более, организатор перевозки обеспечивает сопровождение такой группы детей медицинским работником. В указанном случае организованная перевозка группы детей без медицинского работника не допускается.

5.13. В ночное время (с 23 часов до 6 часов) допускаются организованная перевозка группы детей к железнодорожным вокзалам, аэропортам и от них, завершение организованной перевозки группы детей (доставка до конечного пункта назначения, определенного графиком движения, или до места ночного отдыха) при незапланированном отклонении от графика движения (при задержке в пути), а также организованная перевозка группы детей, осуществляемая на основании правовых актов высших исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации. При этом после 23 часов расстояние перевозки не должно превышать 100 километров.

5.14. Организатор перевозки составляет список лиц помимо водителя (водителей), которым разрешается находиться в автобусе в процессе перевозки (далее - список), включающий в том числе:

детей, включенных в состав группы, с указанием фамилии, имени, отчества (при наличии), возраста или даты рождения каждого ребенка, а также номеров контактных телефонов его родителей (законных представителей);

сопровождающих лиц с указанием их фамилии, имени, отчества (при наличии) и номера контактного телефона;

медицинского работника с указанием его фамилии, имени, отчества (при наличии) и номера контактного телефона.

Во время осуществления организованной перевозки группы детей у ответственного за организованную перевозку группы детей или старшего ответственного за организованную перевозку группы детей должны находиться копия уведомления о принятии отрицательного решения по результатам рассмотрения заявки на сопровождение автобусов автомобилем (автомобилями) подразделения Госавтоинспекции (при принятии такого решения) или уведомления об организованной перевозке группы детей и список, предусмотренный настоящим пунктом.

5.15. В случае неявки ребенка или иного лица, включенного в список, сведения о нем вычеркиваются из списка. Нахождение в автобусе помимо водителя (водителей) иных

лиц, кроме тех, которые указаны в списках, не допускается. Контроль за соблюдением указанных требований возлагается на сопровождающих лиц.

5.16. Список, содержащий корректировки, считается действительным; если он заверен подписью лица, назначенного:

ответственным за организованную перевозку группы детей, если для осуществления организованной перевозки группы детей используется 1 автобус;

старшим ответственным за организованную перевозку группы детей, если для осуществления организованной перевозки группы детей используется 2 автобуса и более.

5.17. Для осуществления организованной перевозки группы детей используется автобус, оборудованный ремнями безопасности,

5.18. При осуществлении организованной перевозки группы детей водитель обязан иметь при себе договор фрахтования (если организованная перевозка группы детей осуществляется по договору фрахтования) и документ, составленный в произвольной форме, содержащий сведения о маршруте перевозки, в том числе о:

а) пункте отправления;

б) промежуточных пунктах посадки (высадки) (если имеются) детей и иных лиц, участвующих в организованной перевозке группы детей;

в) пункте назначения;

г) местах остановок для приема пищи, кратковременного отдыха, ночного отдыха (при многодневных поездках) - в случае организованной перевозки группы детей в междугородном сообщении.

5.19. В случае задержки отправления автобусов, осуществляющих организованную перевозку группы детей, организатор перевозки уведомляет об этом родителей (законных представителей) детей и иных лиц, участвующих в организованной перевозке группы детей, а также подразделение Госавтоинспекции, если им принималось решение о сопровождении данных автобусов патрульным автомобилем (патрульными автомобилями).

5.20. Во время движения автобуса дети должны быть пристегнуты к креслам ремнями безопасности, отрегулированными в соответствии с руководством по эксплуатации транспортного средства. Контроль за соблюдением указанного требования возлагается на сопровождающих лиц,

5.21. При движении автобуса, осуществляющего организованную перевозку группы детей, на его крыше или над ней должен быть включен маячок желтого или оранжевого цвета, обеспечивающий угол видимости в горизонтальной плоскости, равный 360 градусам.

5.22. В случае невозможности осуществления или продолжения осуществления организованной перевозки группы детей вследствие дорожно-транспортного происшествия, технической неисправности автобуса, болезни (травмы) водителя, возникших в процессе такой перевозки, либо выявления факта несоответствия автобуса требованиям настоящих Правил, либо выявления факта несоответствия водителя требованиям раздела 2 настоящего Положения организатор перевозки или фрахтовщик.

(при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования) обязан принять меры по замене автобуса и (или) водителя.

Подменный автобус должен соответствовать требованиям пункта 5.17 настоящего Положения, а подменный водитель - требованиям раздела 2 настоящего Положения настоящих Правил.

При прибытии подменного автобуса и (или) подменного водителя документы, указанные в пункте 5, 18. настоящего Положения, передаются водителю этого автобуса. Водителем и ответственным (старшим ответственным) за организованную перевозку группы детей составляется акт замены автобуса и (или) водителя в произвольной форме с указанием причин замены автобуса и (или) водителя, даты и времени замены автобуса и (или) водителя, фамилий, имен, отчеств (при наличии) и номеров контактных телефонов лиц, подписавших такой акт.

5.23. Оригиналы документов, указанных в пунктах 5.4, 5.14, 5.18 настоящего Положения, хранятся организатором перевозки в течение 3 лет со дня завершения каждой организованной перевозки группы детей, во время которой произошло дорожно-транспортное происшествие, в результате которого пострадали дети, в иных случаях - в течение 90 календарных дней.

6. РАЗГРАНИЧЕНИЕ ПОЛНОМОЧИЙ

6.1. Администрация Баунтовского эвенкийского района обеспечивает своевременное финансирование мероприятий, направленных на обеспечение безопасной организации перевозок учащихся Баунтовского эвенкийского района школьными автобусами;

6.2. Управление образования местной администрации Баунтовского эвенкийского района контролирует выполнение требований техники безопасности и охраны труда при организации перевозок учащихся района школьными автобусами.

6.3. Руководитель общеобразовательной организации:

- организывает перевозки учащихся подведомственных учреждений в соответствии с настоящим Положением, законодательством РФ и иными нормативными документами;

- несет ответственность за обеспечение содержания подведомственных им школьных автобусов в технически исправном состоянии;

- своевременно планирует мероприятия по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма, организацию безопасных перевозок школьными автобусами;

- своевременно организывает и проводит обучение и инструктажи по безопасности дорожного движения, охране труда и технике безопасности со всеми участниками перевозок детей школьными автобусами.